

# Movilidad



## Movilidad desorganizada: Ausencia de reglamentación y visión

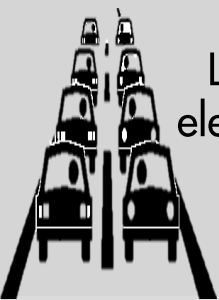
No existe una dependencia articuladora

No existe normativa actualizada de la visión de movilidad

Las actividades empresariales no están reglamentadas



## Ineficiencia del sistema de transporte público



La congestión eleva los costos logísticos en Barranquilla

Trayectos toman más tiempo, es la ciudad con menos km de troncal en el BRT



La cobertura del sistema es insuficiente

## Incremento de siniestros fatales de tránsito



Accidentes y lesiones son a causa de malas conductas



Los más expuestos son conductores de motos poco experimentados y ciclistas

## ¿Qué proponemos?

### Ampliar troncal del Transmetro (Calle 30)

- Actualizar regulación existente: Plan Maestro de Movilidad
- Imponer el uso de tecnología de captura para esquemas de tráfico inteligente
- Limitar la operación de los modos de transporte informal solo al "último km"
- Establecer los parámetros de operatividad de RITMO
- Imponer puntos de desmérito en licencias por infracciones
- Campañas de respeto por normas y cultura vial en focos de alta accidentabilidad

