Fundesarrollo
Fundación para el Desarrollo del Caribe

Tráfico Portuario de la Región Caribe: Tipos y movilización 2000-2013

Por: Stefannia García
investigador9@fundesarrollo.org.co

Colombia cuenta con 9 zonas portuarias para el transporte de carga marítima, 7 de estas zonas se encuentran ubicadas en la Región Caribe movilizando un promedio del 90% de la carga total del país y este mismo porcentaje del valor total de las exportaciones de la Región durante el último año. De las 76 sociedades portuarias existentes en el país, en la Región cuentan con operaciones 61 de estas, siendo el 31% de servicio privado y el 69% de servicio público.

Dada la riqueza mineral con la cuenta la Región, gran parte de la carga movilizada por sus zonas corresponde a Carbón y Petróleo. En promedio durante los últimos 13 años, la Región ha movilizado 57,86 millones de toneladas anuales y 25,4 millones de toneladas anuales de granel líquido, que representan el 61% y el 25% de su tráfico promedio. Por ello, no es sorprendente encontrar que la vocación de las zonas portuarias que existen en la Región está orientada hacia este tipo de carga. Solo dos de las zonas muestran una vocación de movimiento diferente, Barranquilla y San Andrés. Siendo la zona portuaria de Barranquilla el ejemplo a destacar al contar con una vocación diversificada en el tipo de carga que trafica por esta y altos niveles de movimiento.

No obstante, cabe anotar que la zona de Cartagena, a pesar de contar con una concentración de movimiento en granel líquido, moviliza un promedio del 73% de los contenedores de la Región.

El tráfico portuario en la Región ha crecido un promedio del 8% en los últimos trece años pasando de 60 a 148 millones de toneladas anuales. Siendo las zonas portuarias de vocación carbonífera y petrolera las mayores responsables de este aumento con el 91% del mismo, siendo necesario anotar que la zona portuaria de San Andrés inicia operaciones en el 2006 y que solo la zona de Barranquilla contribuye con el 8% del crecimiento de la Región en este periodo.

Tráfico Portuario de Colombia: 2000 - 2014*

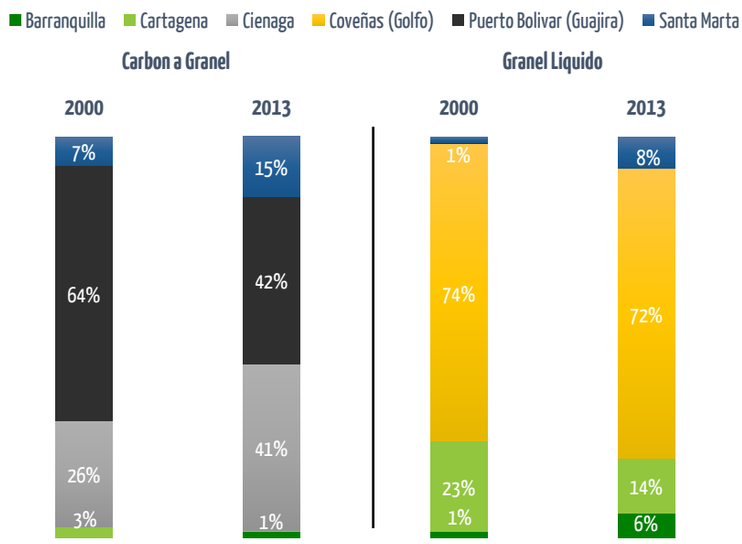
ZONA PORTUARIA	2000	2013	2014*	PROMEDIO 2000-2013	VOCACIÓN**
Barranquilla	2.503.224	9.725.721	6.397.597	5.349.211	Granel Solido Diferente al Carbón (38%), Carga General (20%) y Contenedores (17%)
Buenaventura	6.397.428	15.732.365	9.560.313	9.824.599	Contenedores (43%), Granel Solido Diferente al Carbón (37%) y Carga General (8%)
Cartagena	8.615.187	16.978.255	9.402.624	12.773.131	Granel Liquido (46%), Contenedores (30%) y Carga General (11%)
Ciénaga	8.677.643	32.731.103	22.767.315	19.887.116	Carbón a Granel (100%)
Coveñas (Golfo)	14.876.883	36.999.452	23.427.149	17.312.473	Granel Líquido (100%)
Puerto Bolívar (Guajira)	21.286.316	33.671.073	23.260.019	27.559.885	Carbón a Granel (98%) y Carga General (2%)
San Andrés	0	111.310	70.912	34.950	Granel Solido Diferente al Carbón (58%) y Contenedores (40%)
Santa Marta	4.082.693	18.752.744	4.522.333	12.743.596	Carbón a Granel (70%) y Granel Solido Diferente al Carbón (12%)
Tumaco	557.795	853.441	583.132	794.886	Granel Líquido (99%)
Región Caribe	60.041.945	148.969.659	89.847.949	95.660.361	Carbón a Granel (61%), Granel Liquido (25%) y Contenedores (5%)
Total Colombia	66.997.168	165.555.465	99.991.393	106.279.846	Carbón a Granel (55%), Granel Liquido (25%) y Contenedores (9%)

* Información disponible hasta el mes de julio
*Participación promedio de los principales tipos de carga movilizada entre 2000-2013

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transportes. Elaboración de Fundesarrollo

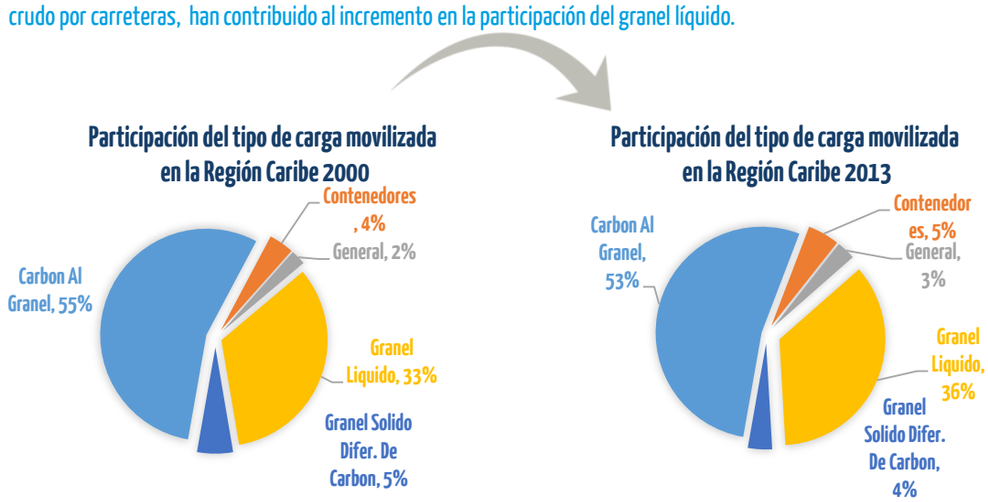
La importancia del sector portuario en la Región se hace evidente y se convierte en uno de sus principales pilares de desarrollo, por lo que, las inversiones encaminadas a la mejora de este son vitales en el impulso económico de la Región. En cuanto al tipo de carga movilizada en la Región (ver grafica contigua), esta no ha variado de manera considerable durante los últimos trece años, manteniendo el carbón a granel y el granel líquido como los principales tipos de carga movilizada. Al tener en cuenta las ventajas comparativas de recursos minerales con los que cuenta la Región, esta situación no es una sorpresa, dado el alto valor económico que se le otorga a estos y su importancia en el comercio exterior del territorio.

Participación de las zonas portuarias de la Región en el tipo de carga movilizada 2000 y 2013



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte. Elaboración Fundesarrollo.

El aumento en el precio general de los commodities a nivel internacional en los últimos años y su posterior disminución, ha presionado el comercio del carbón y petróleo en el país y su comercio en los puertos de la Región. Al mismo tiempo que los proyectos de mejora en la infraestructura del transporte de petróleo, como el de Caño Limón en Coveñas y el transporte de crudo por carreteras, han contribuido al incremento en la participación del granel líquido.



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte. Elaboración Fundesarrollo.

El granel líquido en la Región es transportado principalmente por la zona portuaria de Coveñas con una participación promedio del 67% sobre la carga total de este tipo, seguido de Cartagena con el 26%. Pero en los últimos años ha perdido participación en este tipo de carga frente a su zona vecina en Santa Marta y recientemente frente a Barranquilla quienes han entrado a transportar este tipo de tráfico.

En cuanto al movimiento de carbón a granel tradicionalmente la zona portuaria de la Guajira era el principal puerto de este tráfico, pero, en los últimos años la zona portuaria de Santa Marta y Ciénaga pertenecientes al departamento de Magdalena han logrado ocupar esta posición con un 49% del promedio del tráfico portuario del carbón a granel en la Región.

Barranquilla una zona con vocación totalmente diferente al de este tipo de carga ha empezado a movilizar parte de este tráfico en años reciente, transportando carbón coque, mientras que, el poco movimiento que conservaba la zona de Cartagena en este aspecto paulatinamente desapareció, debido a la regulación ambiental de transporte de carbón (Ley 1450 de 2011) por bandas transportadoras que no incluye el carbón coque, al ser considerado un mineral de uso industrial.

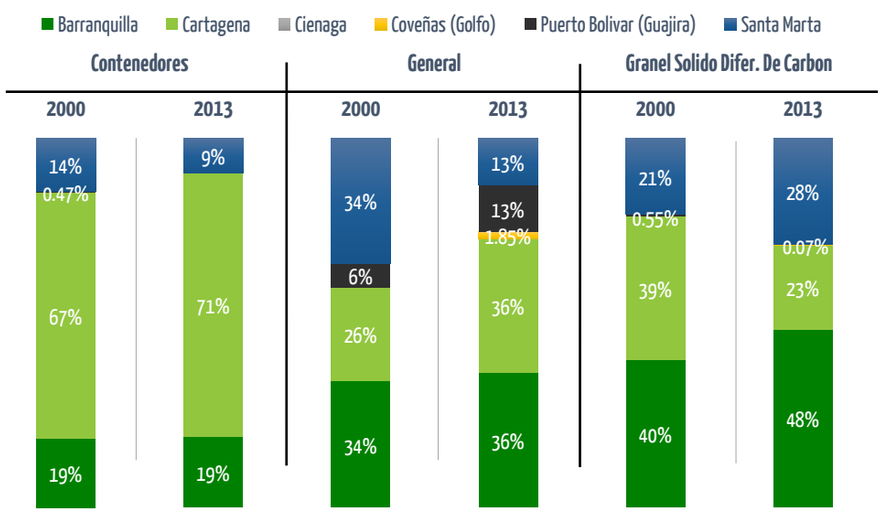
En los últimos trece años se movilizaron en promedio 57,86 millones de toneladas de Carbón a Granel por la zona Caribe y cerca de 25,15 millones toneladas de Granel líquido, que representaron un promedio del 86% del movimiento total en las zonas portuarias de la Región Caribe.

Si bien el carbón a granel y el granel líquido representan un porcentaje muy alto del tráfico portuario de la Región, no son los sectores de mayor crecimiento, al crecer un promedio del 8% y 11% respectivamente. El movimiento portuario de contenedores y carga general son quienes ocupan estos lugares al incrementarse en un promedio del 18% y 33% en este periodo.

El movimiento de contenedores por la zona portuaria de la Región lo hace principalmente la zona de Cartagena, que transporta en promedio 3,7 millones de toneladas, correspondientes al 73% de la carga total transportada en contenedores y ha ganado más importancia en este durante los últimos 5 años.

En cuanto al movimiento de Carga general, la ciudad de Cartagena moviliza un promedio del 38% del total de esta carga, mientras que, Barranquilla moviliza el 31%, en esta última la carga general representa el 20% del tráfico y ha crecido un promedio del 36%. Por lo que cuenta con mayor relevancia en esta zona.

Participación de las zonas portuarias de la Región en el tipo de carga movilizada 2000 y 2013



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte. Elaboración Fundesarrollo.

A diferencia de los tipos de carga anteriores el movimiento de Granel solido diferente al carbón cuenta con la menor participación y crecimiento en la Región en los últimos trece años. Lo que lo constituye en un potencial espacio de expansión, para la vocación multipropósito con la que se espera cuenten las principales zonas de la Región en los próximos años.
Con una representación del 48% sobre el total de carga diferente a carbón a granel en la Región y un 6% de crecimiento promedio, este tipo de carga es movilizada principalmente por la zona portuaria de Barranquilla y representa el 38% de su tráfico total. De las 1429 toneladas que se han movilizado en el último año por la Región caribe solo 58 de estas correspondían a este rubro, pero 3 de las 9 zonas portuarias del país tienen este tipo de carga como vocación.

El tráfico portuario en la región no se ha diversificado de forma considerable en los últimos trece años, y se ha concentrado en las ventajas comparativas de recursos minerales con los que cuenta la región y el país. Sin embargo, los niveles del tráfico portuario se han incrementado más del doble, gracias en parte a los proyectos de y mejoras de infraestructura realizados en los puertos de la región y a la inversión extranjera en la exploración y producción de bienes minero- energéticos.

* Los errores y omisiones son responsabilidad exclusiva de los autores. Las opiniones expresadas en este documento en ningún caso comprometen a la Fundación para el Desarrollo del Caribe – FUNDESARROLLO ni a su Consejo Directivo.