

Fundesarrollo y la Cámara de Comercio presentan segunda jornada de ciclos de coyuntura económica

Fundesarrollo, en alianza con la Cámara de Comercio de Barranquilla, presentó y socializó, a lo largo de tres jornadas durante los días 31 de agosto, 1 y 2 de septiembre de 2020, los resultados del impacto de tres de los sectores de la economía que serán pilares de la reactivación gradual del aparato productivo nacional: transportes, restaurantes y construcción.

Barranquilla, septiembre de 2020

La Fundación para el Desarrollo del Caribe **Fundesarrollo**, en coordinación con la Cámara de Comercio de Barranquilla, en el marco del Plan Reactiva, presentó vía Zoom, los días 31 de agosto, martes 1 y miércoles 2 de septiembre, el segundo ciclo de conversaciones de coyuntura económica.

La directora de Fundesarrollo, Kelina Puche, y las investigadoras Necti Arza y Stefannía García, dirigieron las tres jornadas de una hora cada una, en las que se encargaron de presentar y analizar junto con los panelistas invitados, los datos correspondientes a cada uno de los sectores que serán pilares en el marco de la reapertura gradual de la economía de la ciudad, que dio inicio el pasado 20 de agosto.

El primer panel, presidido por nuestra directora Kelina Puche, analizó el impacto económico de la pandemia en el sector **transportes**, cuyas pérdidas representaron el 11% del total de ocupados en Barranquilla y su Área Metropolitana. Según cifras de Bonnet y Otros (2020), las pérdidas rondarían entre los \$22,7 y los \$233.000 millones de pesos mensuales, las cuales fueron condicionadas por factores como la paralización del transporte aéreo e interdepartamental de pasajeros, o la disminución de la movilidad hacia las estaciones de transporte público, lo que acentuó la crisis económica en el sistema de transporte masivo Transmetro.

Al respecto, el gerente del Grupo Aeroportuario, Juan Francisco Herrera, afirmó en el panel que, si bien, se estima que “en un avión lleno, sin separación de sillas, el riesgo de contagio es de 1 en 4 mil. Si dejamos la silla del medio libre, el riesgo disminuye de 1 a 7 mil”, la real demanda de pasajeros recién la podremos empezar a percibir a partir de las próximas tres semanas, luego de que puedan volar las personas que quedaron

represadas durante la crisis. Al respecto, el saliente director del Comité Intergremial del Atlántico, Ricardo Plata Sarabia, aseguró que, al igual que ocurrió en los tres años posteriores a los atentados del 11 de septiembre de 2001 en Nueva York, la demanda mundial de pasajeros del transporte aéreo percibirá un comportamiento similar al del 9/11, a partir del año siguiente a la vacunación masiva contra el covid-19.

Respecto a los **restaurantes**, sector que ocupó la segunda jornada de conversaciones, un estudio de Bonet y otros (2020), estima pérdidas por el orden de los \$171.000 millones de pesos por mes de aislamiento para el sector de los restaurantes y alojamiento. No obstante, más allá del impacto económico que significó la parálisis del aparato productivo para el sector servicios, la nueva era digital dio pie a un crecimiento en cuanto al uso de plataformas digitales de domicilios, pagos electrónicos, al igual que al auge de nuevas iniciativas como SazónAtlántico y ConsígueloYapp, con el fin de amortiguar un impacto mayor del cierre de restaurantes y bares en el empleo, luego de que estos crearan el 9% de los trabajos en el Atlántico en 2019 en Barranquilla y el Área Metropolitana, según cifras del DANE.

Al respecto, Mario Henao, socio fundador de Varadero, restaurante con más de 20 años de tradición en la ciudad, asegura que la salida de la crisis originada por la pandemia *“es un tema de todos, no de uno sólo. Todos ganamos y todos perdemos. No es lógico pagar el 100% del valor de los arriendos luego de 5 meses de cierre”*.

En lo referente a la **construcción**, las pérdidas económicas a causa del aislamiento rondan los \$4,5 miles de millones y los \$280,2 miles de millones por mes en el Atlántico en el sector de la construcción, según Bonet y otros (2020). Pese a haber sido uno de los sectores más rápidos en reactivarse, junto con las manufacturas, este sector reportó un descenso de 3,4 millones de m2 de edificaciones en el país en el primer semestre de 2020, frente al mismo período de 2019, reflejando una caída del -32,7%, siendo Atlántico el quinto departamento en variación en el orden nacional, con -21%, por detrás de Valle del Cauca (-53%), Antioquia (-47%), Cundinamarca (-43%), y Bogotá (-25%). Respecto a las obras civiles, se espera que entre finales de 2020 e inicios de 2021, se presenten índices similares a los de 2019, luego de que este rubro cerrara el año anterior con una variación al alza de -9,4%, frente al 1,1% del PIB del sector. En la producción de cemento gris, Atlántico presentó una contracción de -26%, al igual que Valle del Cauca, -5,2% por encima del promedio nacional, que fue de -20,8%. Por último, el área nacional de construcción culminada, se redujo -28,1% en el segundo trimestre de 2020, frente al mismo período de 2019.

Los panelistas invitados, Jorge Segebre, presidente de la Junta Directiva de Camacol, y Héctor Carbonell, director de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Seccional Norte, coincidieron en afirmar que, si bien la pandemia les ha *“impedido proyectar a un mes o quince días con seguridad, los anuncios que nos han dado los gobernantes nos*

dan la tranquilidad de saber que tienen clara la ruta de la inversión pública o de la inversión de proyectos que generen más empleo”.

Recomendaciones y conclusiones (Sector transporte)

- Entre el optimismo y el realismo inicia operaciones el sector de transporte aéreo e intermunicipal, con expectativas de un aumento inicial de la demanda que se espera se establezca en los próximos meses.
- En materia tarifaria, a nivel de transporte terrestre se anuncia un ligero ajuste al alza mientras que en la modalidad aérea hay competencia por el establecimiento de tarifas más económicas en esta etapa inicial. Una de las solicitudes de parte de los representantes del sector es el apoyo financiero por parte del Gobierno Nacional para garantizar la supervivencia de sus negocios y operación de sus actividades.

Recomendaciones y conclusiones (Sector restaurantes)

Hay un aumento en el uso de aplicaciones de domicilio y a su vez esto ha aumentado el número de empleos en el sector de restaurantes, siendo un sector que ha generado empleo mostrando la resiliencia de los empresarios.

Es importante conocer que los restaurantes van a seguir atendiendo por domicilio, por lo que las empresas en general deben capacitarse en el uso de la tecnología, las aplicaciones y la virtualidad.

- La reactivación avanza con protocolos de bioseguridad para apoyar la dinámica del sector; en esta nueva fase se van a reabrir 200 restaurantes por lo que los empresarios son optimistas en las ventas para el último trimestre del año. El sector se ha fortalecido con trabajo en equipo para salir adelante y teniendo en cuenta que la responsabilidad es compartida entre el cliente y el restaurante.

Recomendaciones y conclusiones (sector constructor)

- **A pesar de ser de los primeros en ser reactivados, la construcción aún dista de una recuperación**

En 23 de los 32 departamentos se presentaron caídas por encima del 10% en los niveles de licenciamiento. Los despachos de cemento gris se redujeron un 21% en país a través de todos los canales de distribución y todos los tipos de empaque, el área culminada cayó un 22% a nivel nacional, mientras que los costos de construcción de vivienda se redujeron de forma importante en el primer semestre del año. Para el Atlántico el área aprobada para construcción se redujo 21% debido a una caída del 70% en la solicitud de permisos para construcciones no residenciales, especialmente los destinados a uso recreacional, de bodegas y oficinas, por su parte, los despachos de cemento se cayeron un 26% en el departamento las transacciones inmobiliarias en el Área Metropolitana de Barranquilla se redujeron 45,7% durante la primera mitad del 2020 frente a 2019.

- **Cambios en los procesos de construcción ante la pandemia y expectativas del sector.**

A pesar de que, según el presidente de CAMACOL Atlántico, Jorge Segebre, las cadenas de suministro de insumos para la construcción no se vieron afectadas por la pandemia, las nuevas medidas de bioseguridad han cambiado la forma en que se llevan a cabo las actividades, por lo que se ha puesto de frente la priorización de la salud de los empleados. Esto ha llevado a resaltar la importancia dentro de los enclaves económicos que tiene el sector. Por su parte, desde el sector de obras civiles, el director de la Cámara Colombia de Infraestructura capítulo Atlántico, Héctor Carbonell, ofrece un parte de tranquilidad tanto en la continuación como la financiación de los proyectos claves para el empleo en la región y especialmente el departamento.

[Consulta la presentación del estudio sobre el sector transportes AQUÍ](#)

[Consulta la presentación del estudio sobre el sector de los restaurantes AQUÍ](#)

[Consulta la presentación del estudio sobre el sector constructor AQUÍ](#)

Mayores informes:

Kelina Puche

Directora

kpuche@fundesarrollo.org.co

Jean-Pierre Mandonnet

Comunicaciones

Jp.mandonnet@gmail.com

Barranquilla, Colombia

Síguenos en nuestras redes:

- Sitio web: www.fundesarrollo.org.co
- Twitter: [@Fundesarrollo1](https://twitter.com/Fundesarrollo1)
- Instagram: [@fundesarrollo1](https://www.instagram.com/fundesarrollo1)

¿Quiénes somos en Fundesarrollo?

Fundesarrollo, la Fundación para el Desarrollo del Caribe, nació en Barranquilla en 1996 por iniciativa de empresas privadas con la misión de ser un tanque de pensamiento enfocado en el desarrollo de la Región Caribe colombiana.

Nuestra misión es realizar, promover y difundir investigaciones rigurosas de carácter económico, social, y urbano sobre la Región Caribe, con el fin de contribuir a la solución de los problemas que limitan el bienestar de la población y el desarrollo de la región. Nos basamos siempre en información confiable para nuestros análisis y nos esforzamos por producir información cuando esta no existe.

Desde su creación, Fundesarrollo ha logrado cumplir con su misión a nivel local y regional, al lograr difundir documentos que informan, diagnostican y proponen soluciones sobre problemáticas que ha enfrentado la Región Caribe, el Departamento del Atlántico, la ciudad de Barranquilla, así como su Área Metropolitana.

—————FIN DEL COMUNICADO—————

**Fundación para el Desarrollo del Caribe, Fundesarrollo - www.fundesarrollo.org.co - Vía 40
No.36-135 Locales 5 y 6 – Barranquilla - +57 (5) 3419989 – 3516907**

